

Gerätebenzin: deutlich weniger gesundheits- und umweltschädlich als herkömmliches Benzin

Benzin ist nicht gleich Benzin! Wenn Sie mit Geräten wie Rasenmähern, Laubgebläsen, Kettensägen oder Motorsensen arbeiten, ist die Verwendung von speziellem Gerätebenzin angebracht. Herkömmliches Benzin ist schlecht für die Gesundheit und führt zu unnötiger Luftbelastung.

Verbrennungsmotoren von Kleingeräten haben nur selten einen Katalysator. Daher ist der Anteil verschiedenster Schadstoffe in ihren Abgasen deutlich höher als bei einem modernen Personenwagen. Studien zeigen, dass ein gewöhnlicher Rasenmäher gleich viel Schadstoffe in die Luft bläst wie 26 Autos. Bei einer 2-Takt-Motorsäge sind es sogar bis zu 100 Autos. Der Geräteanwender steht mitten im Dunst von Kohlenmonoxid und dem krebserregenden Benzol. Das Benzin-Öl-Gemisch der 2-Takter erzeugt bei der Verbrennung zudem mehr Schadstoffe, wie z.B. Russ, als normales Benzin.

Indem Gerätebenzin eingesetzt wird, kann die Belastung durch Schadstoffe, welche Atemwege und Nervensystem schädigen können und krebserregend wirken können, um ein Vielfaches reduziert werden. Die Verwendung von schadstoffarmem Gerätebenzin produziert viel weniger giftige Abgase und schont die Gesundheit sowie die Natur.

Die Vorteile von Gerätebenzin gegenüber Normalbenzin für Mensch, Umwelt und Maschine sind:

- deutlich weniger giftige und krebserregende Abgase für den Geräteanwender;
- keine Ablagerungen in Motor und Auspuff;
- eine gesteigerte Leistung der Geräte bei erhöhter Lebensdauer;
- problemlos über mehrere Jahre lagerbar;
- die problemlose Inbetriebnahme der Geräte nach langen Pausen.

Weitere Informationen finden Sie unter www.geraetebenzin.ch.

Im Werkhof der Gemeinde Muri bei Bern wird bereits seit Jahren Gerätebenzin für Kleingeräte eingesetzt. Gerätebenzin kann in ausgewählten Bau + Hobby Märkten oder in Fachgeschäften bezogen werden (z.B. Landi, Vatter Gartenbau Allmendingen). Gerätebenzin ist als Treibstoff für 4-Takt-Motoren und als gebrauchsfertige Mischung für 2-Takt-Geräte erhältlich. Der Preis für ein 5-Liter-Gebinde liegt bei etwa CHF 25.50 für 4-Takt-Motoren und CHF 24.00 für 2-Takt-Geräte.

Umweltschutzkommission Muri bei Bern (2010)