

## **Überprüfung der flankierenden Verkehrsmassnahmen**

Begleitgruppensitzung 2, 1. September 2022

**Begrüssung, Einleitung**  
Thomas Hanke, Gemeindepräsident

Protokoll vom 21. Juni 2022

1. Werkzeugkasten und mögliche Stossrichtungen diskutieren
2. Empfehlungen formulieren, welche Stossrichtung für welche Achse weiterverfolgt werden sollte
3. Auftrag an das Projektteam im Hinblick auf die letzte Begleitgruppensitzung konkretisieren

## **Sitzungsziele**

Zeit: 17.00 – 19.45 Uhr

## Ablauf

---

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| 1. Lösungsvorschläge BG, Einordnung                              | Walter Schaufelberger |
| 2. «Werkzeugkasten», Stossrichtungen und dazugehörige Massnahmen | Walter Schaufelberger |
| 3. Diskussion der Stossrichtungen                                | Alle (3 Untergruppen) |
| 4. Gesamtbild, Aufträge an Team                                  | Alle (Plenum)         |
| 5. Weiteres Vorgehen   | Walter Schaufelberger |
| 6. Abschluss   | Thomas Hanke          |

## **Lösungsvorschläge aus der Begleitgruppe zu möglichen Massnahmen, Einordnung**

Walter Schaufelberger

Nr	Beitrag von	Kurzbeschreibung	Umgang
1	Quartierverein Seidenberg Aebnit Füllerich, Karin Schmitter	Tempo 30 und Verkehrsberuhigungs- massnahmen auf der Aebnit- und insb. Füllerichstrasse	Prüfen
		Dosierung Aebnit- und Füllerichstrasse	Prüfen
2	Quartierverein Melchenbühl, Marcel Bauer	Fahrverbot (Zubringerdienst gestattet) auf der Aebnitstrasse von Thunstrasse bis Füllerichstrasse	Prüfen
		Zusätzlich wenn nötig Tempo 30 und Strassenraumgestaltung Aebnitstrasse	Prüfen
		Tempo 30 auf der Feldstrasse ab Sonnenfeldstrasse bis Hacokreisel	Prüfen
		LKW Fahrverbot Feldstrasse ab Sonnenfeld- bis Hacokreisel, Vorsignalisation bei Autobahnanschluss	Prüfen
3	Thoracker-Leist, Matthias Gerber	Thorackerstrasse nicht als „Auffangbecken“ für andere Strassen	Prüfen
		Tempo 40 auf Thorackerstrasse anpeilen	Prüfen

Nr	Beitrag von	Kurzbeschreibung	Umgang
4	Halden-Eichholz-Leist, Patrick Gempeler	Abstimmung mit Nachbargemeinden mit Ziel- und Quelle des Verkehrs durch Gümligen	Info der Gemeinden bei Bedarf
		Generell Tempo 30 und Begegnungszonen bzw. einheitliches Tempo auf Gemeindestrassen, auf Temporegime Kantonsstrassen Einfluss nehmen, Tempo 40 in Ausnahmen (höhere Geschwindigkeiten wo der Verkehr durch soll), Feldstrasse temporär Tempo 30	Prüfen
		Aufhebung temporärer Fahrverbote oder automatisiert überwachen	Prüfen
		zerstückelte Fahrverbote Quartier Halden/Eichholz zusammenführen, an sich grenzende Fahrverbote zusammenführen (Ausweichen durch Quartierverkehr ermöglichen)	Drittanliegen ausserhalb Perimeter: Aufnahme in Pendenzenliste Verkehrsgruppe
		Automatisierte Überprüfung und Lenkung über Finanzen (fixe Radarkästen, Fahrzeugerkennung, RFID Chips usw.)	Verworfen (technisch noch nicht ausgereift)
		Fussgänger-Ampel, Enge Schulweg Tannackerstrasse entschärfen (Ampel mit alternativem Richtungsbetrieb)	Prüfen

Nr	Beitrag von	Kurzbeschrieb	Umgang
5	Halden-Eichholz-Leist, Urs Aebersold	Aebnitstrasse umgehend realisieren	Prüfen
		Fahrverbot mit Vignette für Berechtigte statt Zubringerdienst	Prüfen
		Fahrverbote mit Wechselsignalisation während Rushhour, elektrische Überwachung	Prüfen
		Einsatz von Pollern	Prüfen
		Signalisationen nach europäischem Muster bewirtschaften	Was ist hier gemeint?
		Kantonsstrasse von Egghölzli bis Autobahn-zubringer Gümligenfeld in Spitzenzeiten richtungsabhängig für den Durchgangsverkehr sperren	Drittanliegen → Themenspeicher
		Zu-/Wegfahrt vom Oberland nach Bern zwingend über Autobahnanschluss Ostring	Verwerfen, nicht umsetzbar
		FlaMa Muri konsequent durchsetzen und kontrollieren	Prüfen



Nr	Beitrag von	Kurzbeschreibung	Umgang
6	SVP Muri-Gümligen, Reto Lauper	Tempo 30 auf Feldstrasse Haco-Kreisel bis Kreisel Sonnenweg, Fahrverbot für übergrosse landwirtschaftliche Fahrzeuge, Aufrechterhaltung des temporären Fahrverbots Fahrverbot für Lastwagen	Prüfen
		Tempo 50 auf Kreisel Sonnenweg bis Kreisel Mediamarkt, Einbau von Bodenwellen	Prüfen
		Begegnungszone Tempo 20 auf Lerchenweg	Drittanliegen ausserhalb Perimeter: Aufnahme in Pendenzenliste Verkehrsgruppe
		Unterführung Sonnenweg/Allmendingenweg: Einrichtung einer Barriere	Prüfen

Nr	Beitrag von	Kurzbeschreibung	Umgang
7	Franziska Grossenbacher	Generell Durchgangswiderstand auf siedlungsorientierten Strasse erhöhen, Tempo 30 oder Begegnungszone auf allen Quartierstrassen	Prüfen
		Tempo 40 auf Thunstrasse und Worbstrasse, bei viel Verkehr auch Tempo 30	Drittanliegen → Themenspeicher
		Sofortmassnahmen für Velo auf Worbstrasse ab Melchenbühlplatz Richtung Egghölzli (z.B. Temporeduktion)	
		Massnahmen zur Reduktion des MIV in der Gemeinde: z.B. Kampagne gegen Elterntaxis, Verbesserung des ÖV-Angebots zwischen Muri und Gümligen, Ruf-Busse, Taxi mobil	Prüfen
		Verbesserung von Velo-/Fussverkehrsquerungen (Melchenbühlplatz, bei Murizentrum), Umsetzung Verkehrsrichtplan für Velo-/Fussverkehr, Einführung von Velostrassen	Drittanliegen → Themenspeicher
		Parkplatzbewirtschaftung verbessern	

# **«Werkzeugkasten», Stossrichtungen und dazugehörige Massnahmen**

Walter Schaufelberger



Fahrverbot einführen



Fahrverbot aufheben



LKW (ohne Zubringerdienst gestattet)



Temporegime



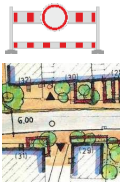
Einbahn



Dosierung



Poller (Durchfahrt Rettungsdienste)



Sperre (Sackgasse)

Umgestaltung Strassenraum



vertikaler Versatz („Bodenschwelle“)

## *Ergänzenden Nachfragebeeinflussung im Gemeindegebiet:*

- *Verkehr vermeiden (z.B. weniger Elterntaxis, lokale Fahrten allein mit Velo, Fahrgemeinschaften für Zu- und Wegpendler usw.)*
- *Verkehr verlagern (z.B. ÖV-Angebot wie Orts-, Rufbus usw. sowie Attraktivierung der Veloinfrastruktur, Velosharing)*
- *Mobilitätsmanagement (z.B. finanzielle Anreize für ÖV/Velo, Parkplatzbewirtschaftung)*

# Anwendung des Werkzeugkastens:

In welchen Strassen kommt der Werkzeugkasten zur Anwendung?

Ergänzende Nachfragebeeinflussung im  
ganzen Gemeindegebiet

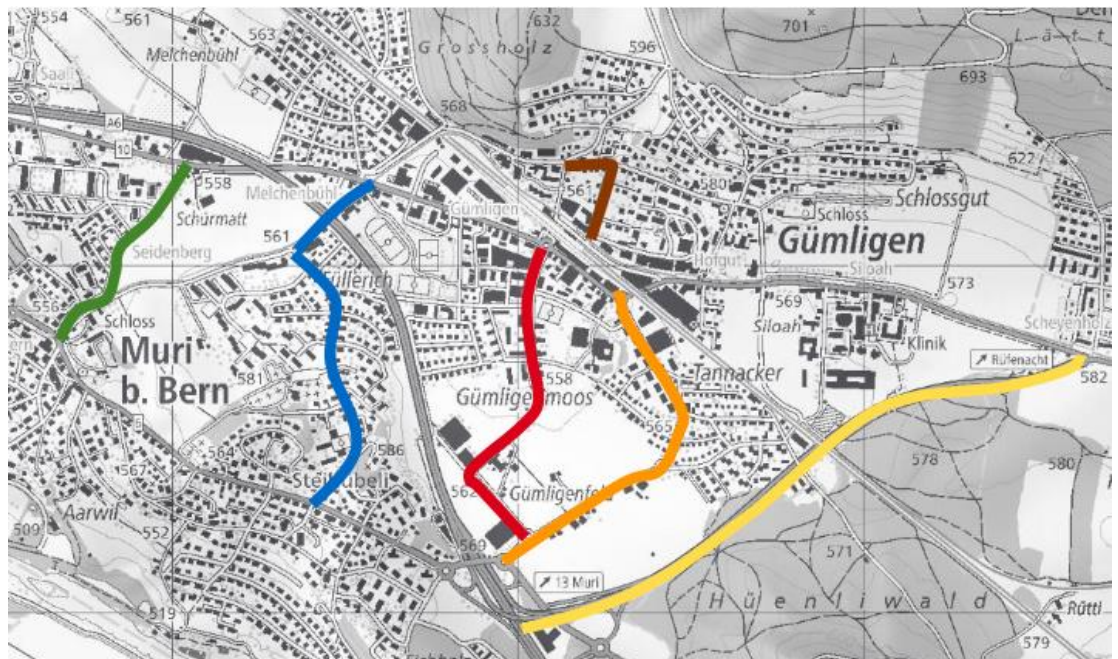
**Aebnitstrasse**


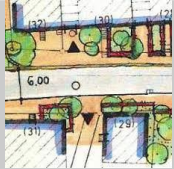




**Moosstrasse**

**Feld-/Tannackerstrasse**

**Schulhaus-/Dorfstrasse**

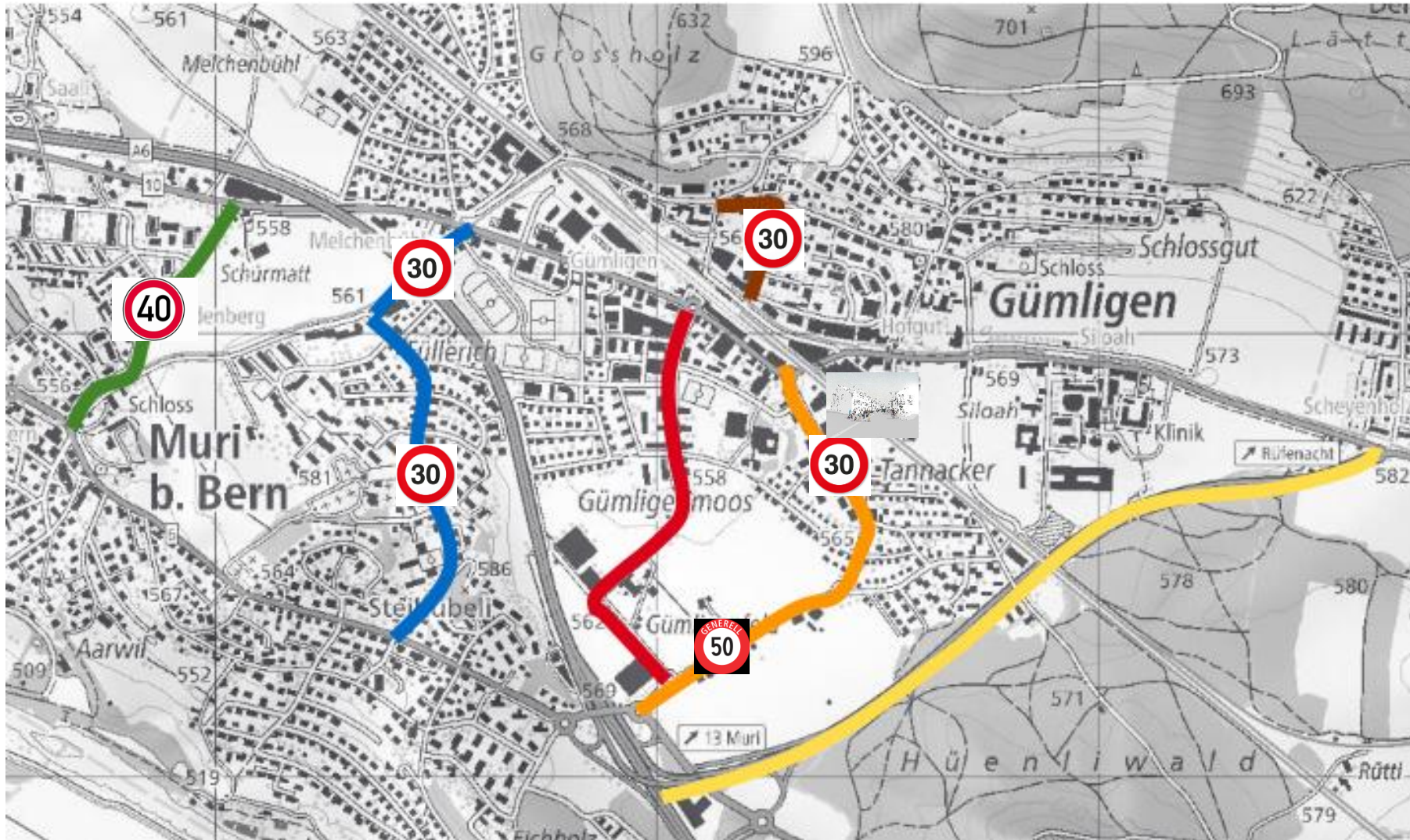
**Thorackerstrasse**



Stossrichtung		Beschrieb	Werkzeugkasten
A	Widerstand	Den Durchfahrts- widerstand durch die Strassen erhöhen (Erhöhung der Durchfahrtszeit)	  
B	Einschränken	Durchgangsverkehr durch die Strassen unterbinden (Sperrung)	 
C	Verteilen	Den Verkehr auf mehr Strassen verteilen	
D	Optimieren	Die heutige Lösung optimieren	  
0	Verzichten	Bestehende Massnahmen aufheben	

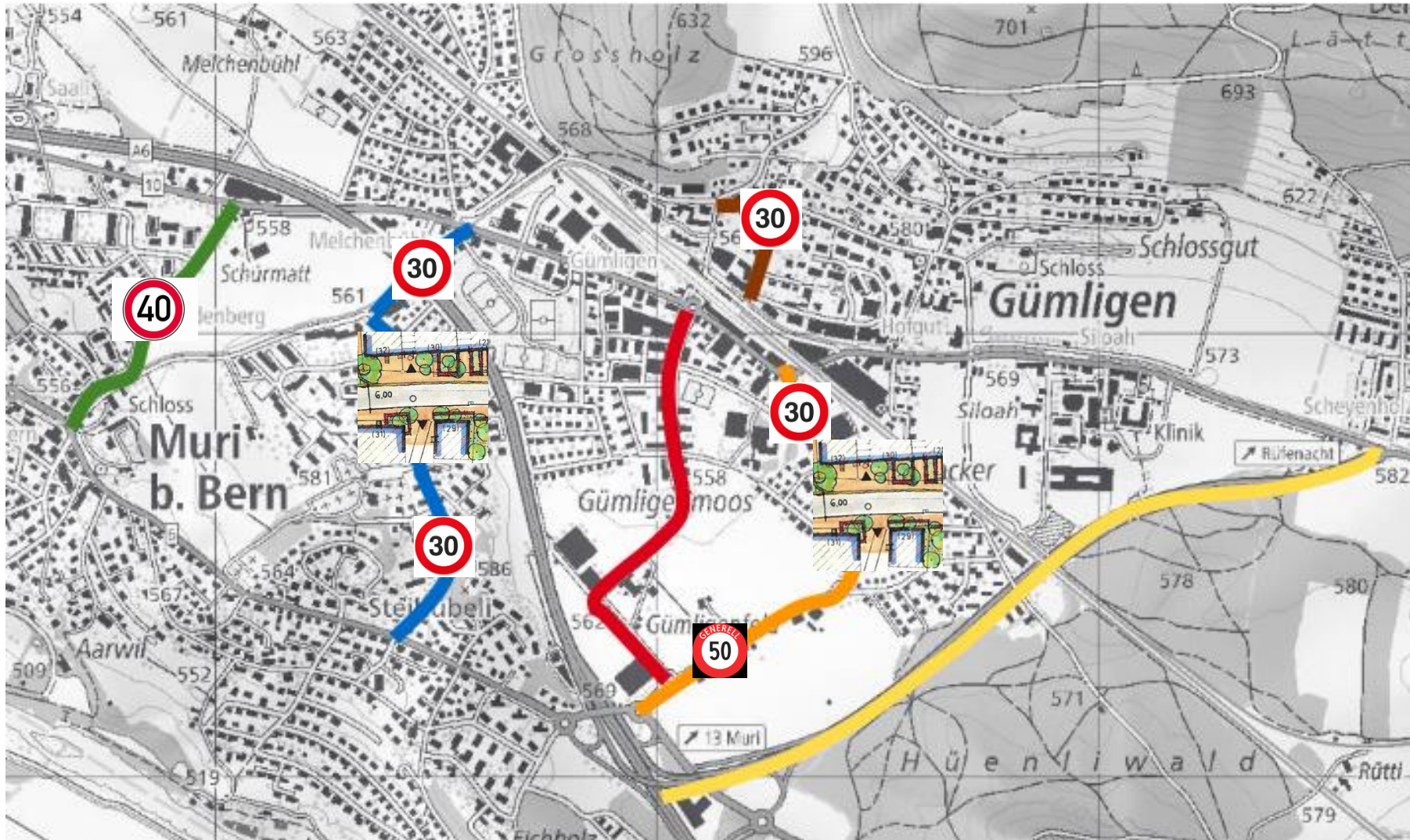
# Stossrichtung A: Widerstand

Stufe 1 Temporegime



# Stossrichtung A: Widerstand

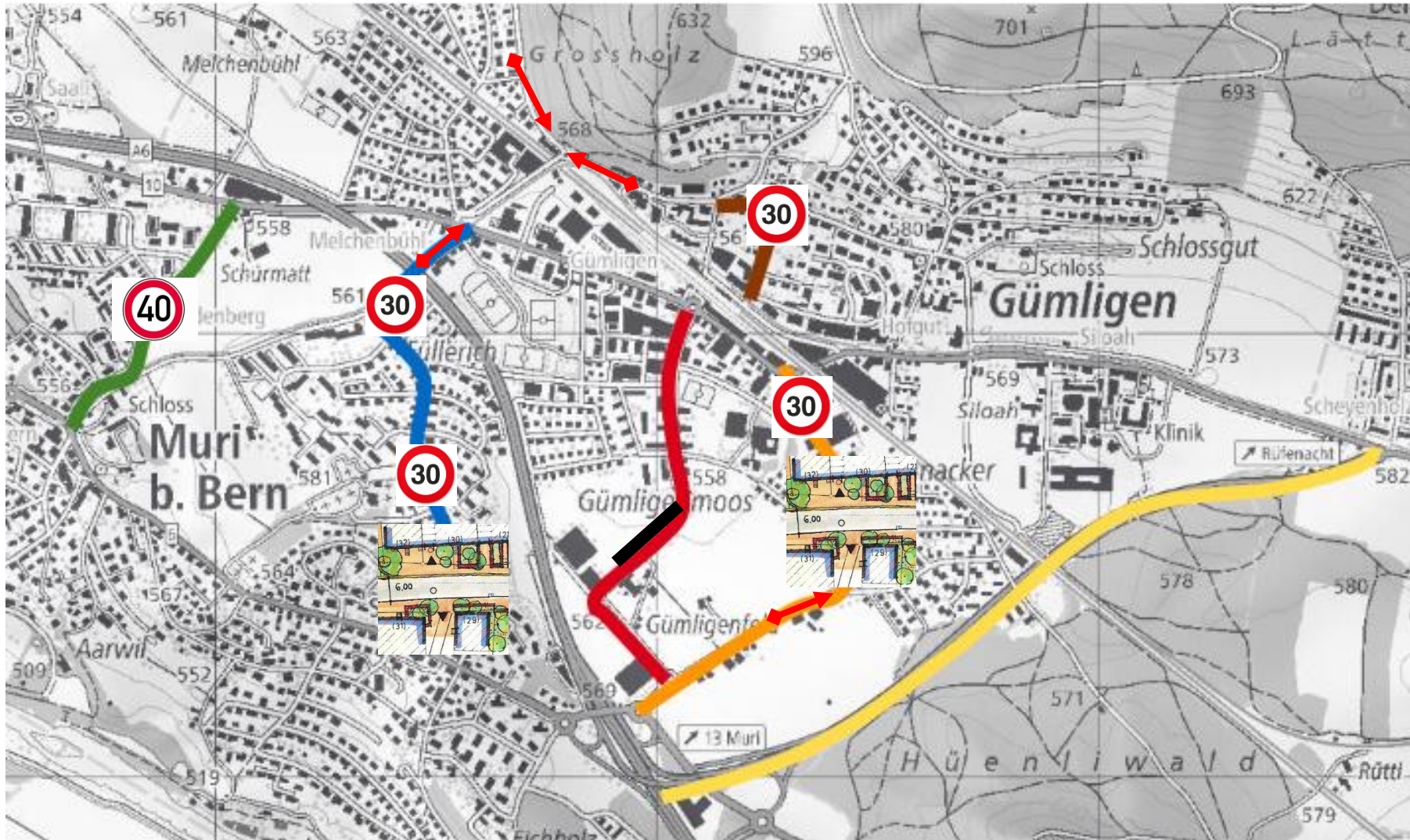
Stufe 2 Temporegime + Gestaltung





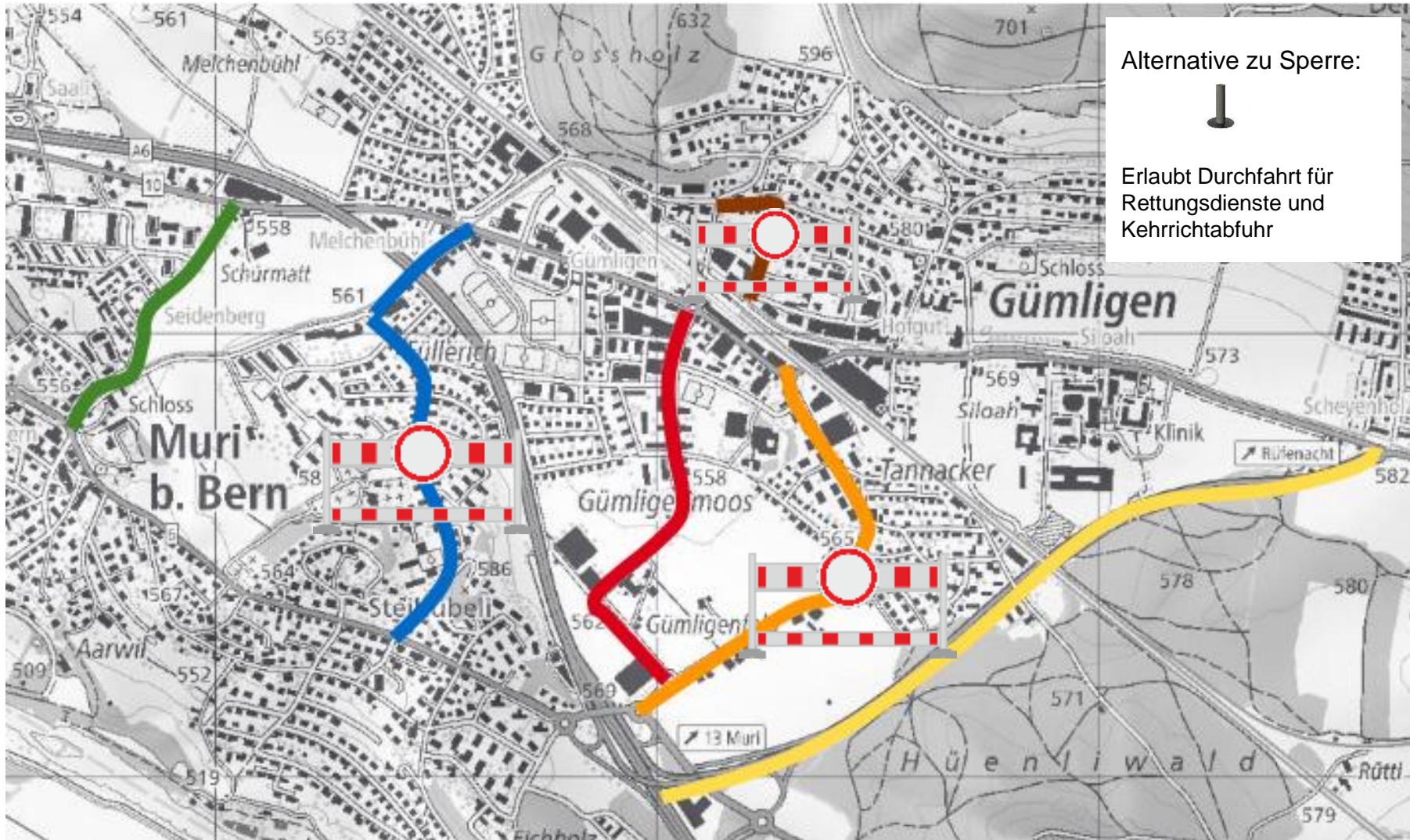
# Stossrichtung A: Widerstand

Stufe 3 Tempo + Gestaltung + Dosieren



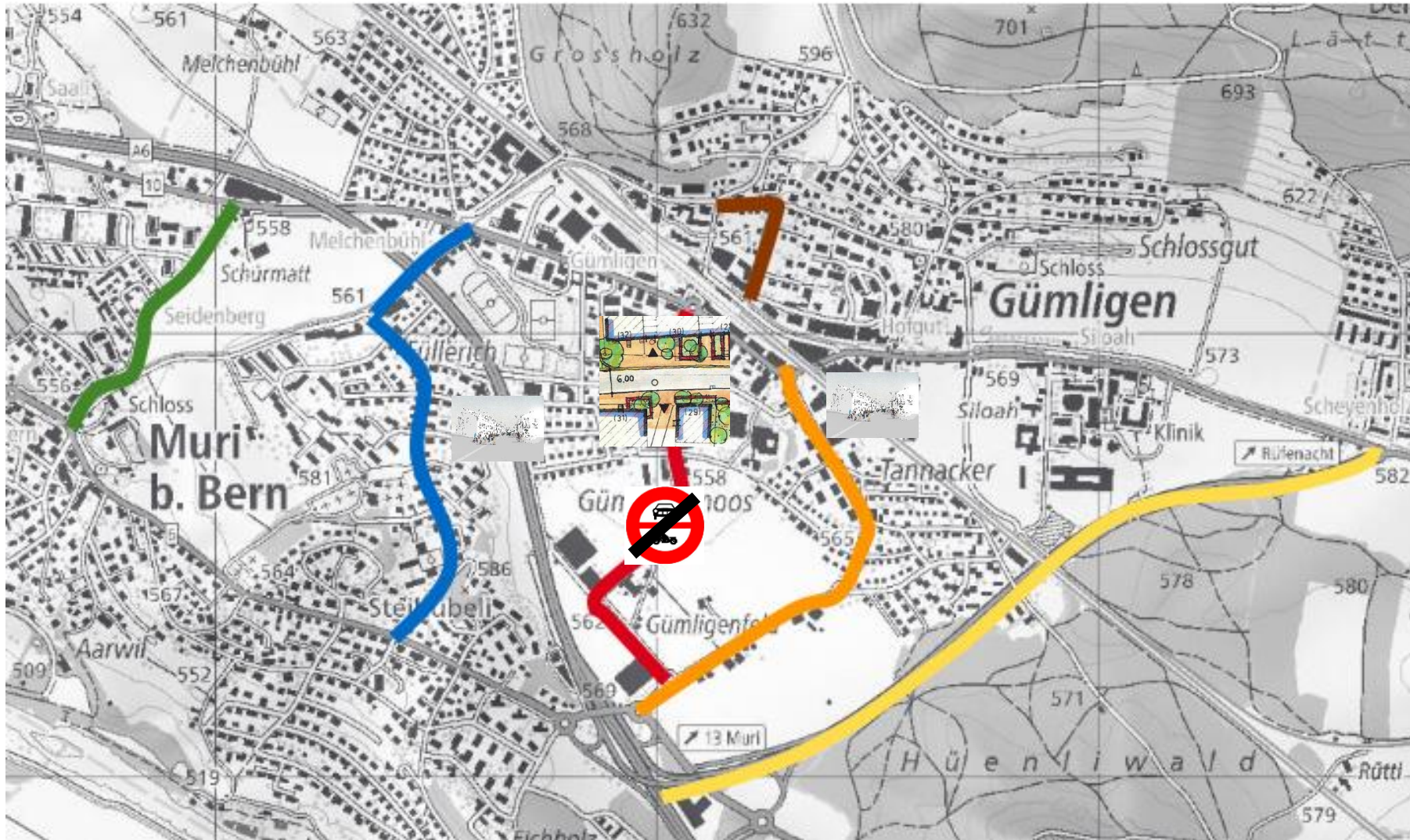
# Stossrichtung B: Einschränken

Durchfahrt mit physischer Sperre verunmöglichen



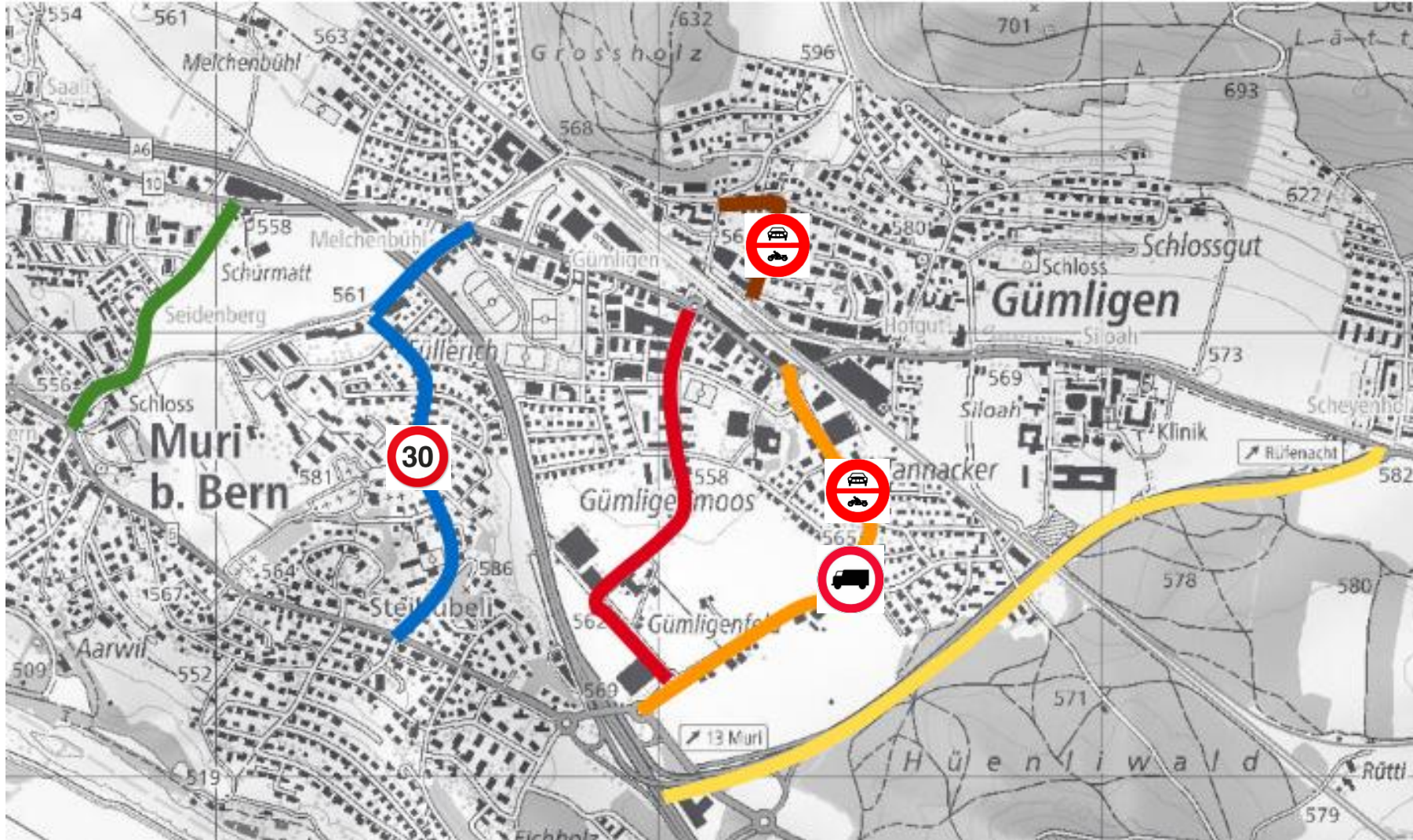
# Stossrichtung C: Verteilen

Öffnung Moosstrasse zur Entlastung Feldstrasse



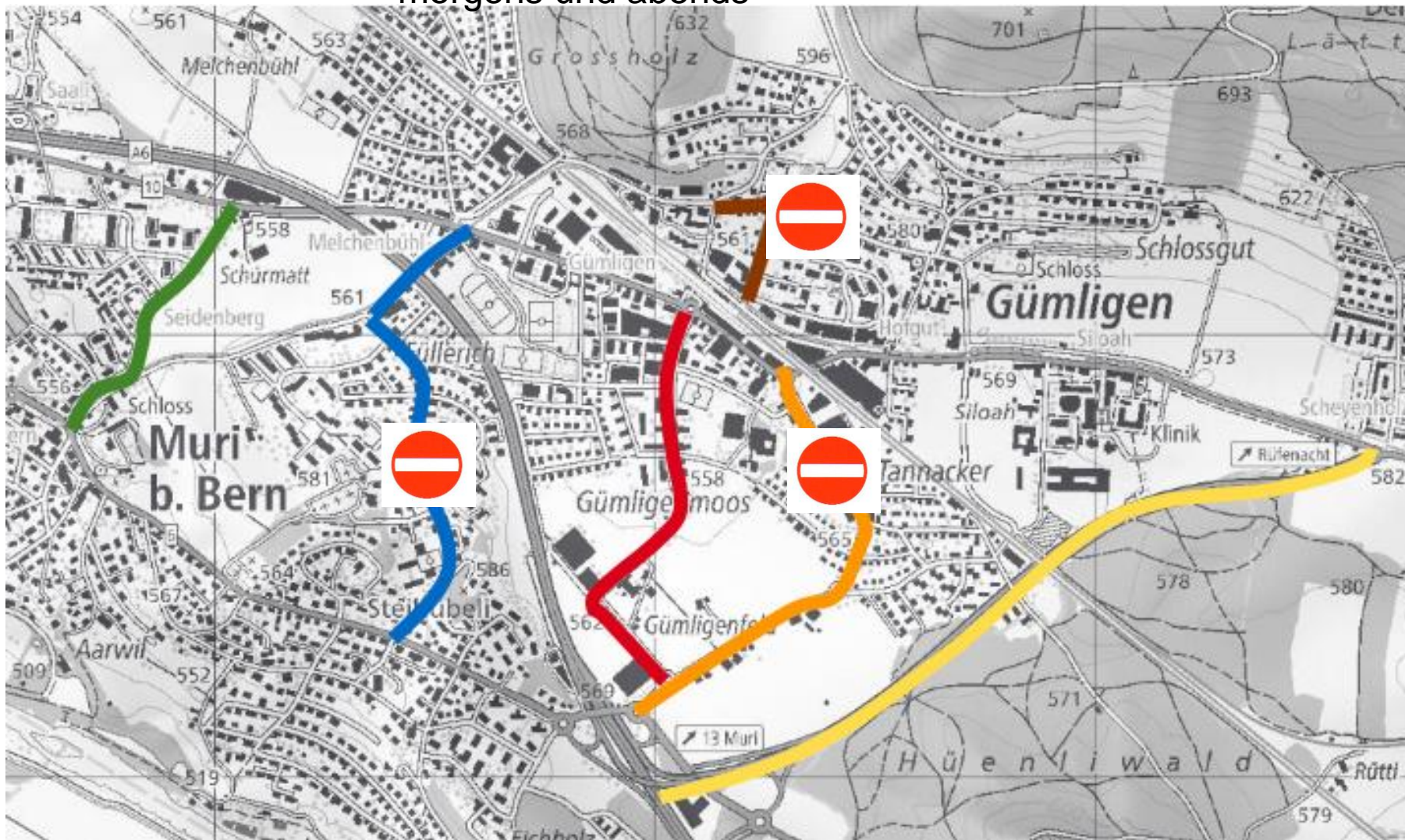
# Stossrichtung D: Optimieren

Temporäre Fahrverbote beibehalten, striktes LKW Verbot  
Feldstrasse, T30 auf Aebnitstrasse



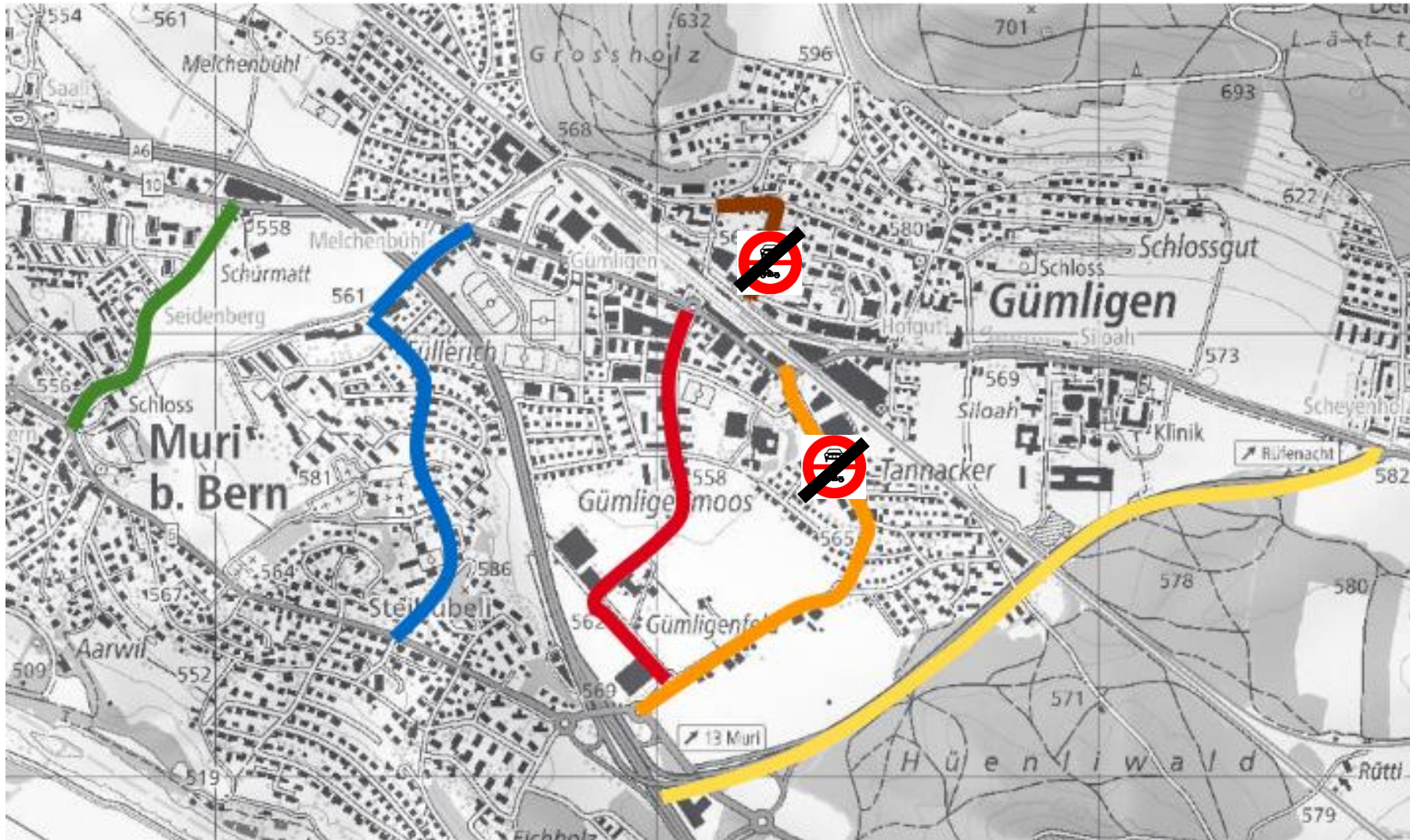
# Stossrichtung D: Optimieren

Alternative: Ersatz der temporären Fahrverbote durch temporäres Einbahn gegen die Hauptfahrtrichtung morgens und abends



# Stossrichtung 0: Verzichten

Aufhebung der bisherigen FLAMA



## **Gruppendiskussion zu den Stossrichtungen**

## **Gruppendiskussion Stossrichtungen**

Drei Untergruppen bilden (**rot**, **grün**, **blau**)

Die Gruppen rotieren von einem Marktstand zum nächsten (20', 20', 15-20')

Zu diskutierende Fragen:

- Wie gut schätzen Sie die Zielerreichung der Stossrichtung ein?
- Halten Sie die Stossrichtung grundsätzlich für sinnvoll?
- Für welche Verbindungsachsen wäre die Stossrichtung von allem geeignet?
- Gibt es Elemente, die man ergänzen oder weglassen sollte?

→ Anmerkungen in der Farbe der Gruppe

→ In Wartezeiten etwas essen und trinken



# Plakat für Rückmeldungen

## Stossrichtung «Durchfahrtswiderstand erhöhen»

Wie gut schätzen Sie die Zielerreichung der Stossrichtung ein?

++ = gut, + = eher gut, - = eher schlecht, -- = schlecht

Sicherheit erhöhen	Verkehr verträglich abwickeln	Durchgangsverkehr vermeiden	Lokalverkehr gewährleisten

Halten Sie die Stossrichtung grundsätzlich für sinnvoll?

ja	eher ja	eher nein	nein

Für welche Verbindungsachsen wäre die Stossrichtung von allem geeignet?

Thoracherstr.	Aebnitstrasse	Feld-/Tannacherstr.	Dorf-/Schulhausstr.

Gibt es Elemente, die man ergänzen oder weglassen sollte?

Allgemeine Kommentare ...

Bitte Stifte in der Farbe Ihrer Gruppe benutzen

## **Fazit, Auftrag an Team**

- Was für ein Gesamtbild hat sich ergeben?
- Was nehmen wir mit zu jeder Achse?
- Welche Konkretisierungen braucht es bei jeder Achse?

## Fazit, Auftrag an Team

## **Weiteres Vorgehen**

## **Ausblick**

### **BG-Sitzung 3**

Arbeiten bis 30. November

- Massnahmen pro Achse konkretisieren
- Zusammenspiel überprüfen, unerwünschte Nebeneffekte erkennen und wenn möglich beheben
- Bestvariante(n) vorschlagen

Themen BG-Sitzung 3

- Empfehlung der Begleitgruppe bezüglich FlaMa formulieren
- Rückmeldungen zum Ablauf des freiwilliges Mitwirkungsverfahrens

## **Abschluss**