

## Rahmenkredit für den baulichen Unterhalt von Gemeindestrassen im Jahre 2011

### 1 AUSGANGSLAGE

Der Rahmenkredit dient dem Gemeinderat als flexibles Finanzinstrument. Die beschränkten Investitionsmittel können mittels Rahmenkredit optimal eingesetzt werden. Dringende Bauvorhaben können bei Bedarf vorgezogen und auf nicht voraussehbare Ereignisse kann zeitgerecht reagiert werden.

Im Rahmen des Kredites entscheidet der Gemeinderat über die einzelnen Bauvorhaben, wobei deren Notwendigkeit - analog bei Vorhaben über Objektkredite - im Einzelfall überprüft wird. Bei kleineren Vorhaben kann der Gemeinderat diese Kompetenz der Verwaltung übertragen.

### 2 VORGESEHENE UNTERHALTSARBEITEN IM JAHRE 2011

Strassen / Vorhaben	geschätzte Kosten	Bemerkungen
RBS Bahnübergang beim Bahnhof Gümli- gen	120'000.00	Anteil der Gemeinde an Bahn- übergangssanierung der RBS
Grossholzweg	150'000.00	Strassensanierung inkl. Entwässe- rung im Zusammenhang der Über- bauung Beichi
Rückbau Eichholzweg	50'000.00	Verschmälerung Strasse, Anpflanzung von Alleebäumen
Sanierung Friedhof- Parkplätze	100'000.00	Belagsersatz mit Bundsteinen, Erneuerung Entwässerung (neu Versickerung)
Projekte Dritter, Anpas- sungen	80'000.00	Z.B. Swisscom, BKW, Gemeinde- betriebe, Private
<b>Total</b>	<b>500'000.00</b>	

#### Begründung:

Durch die Arbeitskoordination und Zusammenarbeit in Bauprojekten von Bau-  
verwaltung, Gemeindebetriebe, BKW Energie AG, Swisscom und Privater  
entstehen wesentliche Kosteneinsparungen für alle Beteiligten.

**3**

**ANTRAG**

Gestützt auf die vorliegenden Ausführungen beantragen wir dem Grossen Gemeinderat, folgenden

**B e s c h l u s s**

zu fassen:

1. Für den baulichen Unterhalt von Gemeindestrassen im Jahre 2011 wird ein Rahmenkredit von CHF 500'000.00 bewilligt.
2. Die Einzelvorhaben werden durch den Gemeinderat beschlossen.

Muri bei Bern, 20. Dezember 2010

GEMEINDERAT MURI BEI BERN  
Der Präsident:            Die Sekretärin:

Hans-Rudolf Saxer    Karin Pulfer