



# Verkehrsregime Mettlenquartier

Bevölkerungsumfrage Sommer 2021



**Fragebogen digital:** [www.muri-guemligen.ch/verkehrskonzept-mettlen](http://www.muri-guemligen.ch/verkehrskonzept-mettlen)

oder per nebenstehendem QR-Code

**Fragebogen schriftlich** ausgefüllt senden an: Bauverwaltung Muri bei Bern, Thunstrasse 74, 3074 Muri bei Bern.

**Eingabetermin:** 24. September 2021

## Fragebogen

Die Fragen nehmen Bezug auf die von den Verkehrsfachleuten empfohlenen Varianten und Massnahmen. Zum besseren Verständnis hilft Ihnen der beiliegende Folder.

### 1. Verteilung der Verkehrsströme

Der Gemeinderat hat sich für ein Verkehrskonzept ausgesprochen, welches zu keiner Umverteilung des Verkehrs zwischen der Elfenastrasse und der Pourtalèsstrasse führt.

**Teilen Sie diesen Grundsatz?**

- Ja (keine Umverteilung der heutigen Verkehrsströme)
- Nein (eine Umverteilung der Verkehrsströme ist anzustreben)

### 2. Tempo 30

Heute gilt – von einigen Ausnahmen abgesehen – im gesamten Mettlenquartier Tempo 30.

**Halten Sie Tempo 30 als Basis-Verkehrsregime für richtig?**

(Fragen zu allfälligen Abweichungen ausgewählter Abschnitte folgen später)

- Ja, Tempo 30 ist das richtige Basis-Regime (Varianten 1 und 2)
- Nein, Tempo 30 ist in den meisten Strassen des Quartiers zu schnell (Variante 3)
- Nein, Tempo 30 ist nicht nötig und sollte wieder aufgehoben werden

### 3. Begegnungszonen

In Begegnungszonen gilt Tempo 20 km/h sowie Fussgängervortritt. Aktuell liegt der Tavelweg in einer Begegnungszone.

**Halten Sie weitere Begegnungszone für sinnvoll?**

- Ja, auf allen kleinen Erschliessungsstrassen (Variante 3)
- Ja, auf ausgewählten Abschnitten oder Bereichen

**Wo halten Sie Begegnungszonen für sinnvoll?**

- Eichenplatz
- Musikschule
- Rainweg (Belpstrasse bis Belpstrasse)
- Rainweg (Schule Horbern bis Einmündung Belpstrasse)
- weitere Bereiche / Abschnitte: .....
- Nein, Begegnungszonen sind im Mettlenquartier nicht sinnvoll

### 4. Verkehrsberuhigungen

Im Mettlenquartier gibt es grössere und kleinere Erschliessungsstrassen. Letztere sind schmal und nur für den Verkehr der direkten Anwohner/innen ausgelegt. Zielsetzung ist, dass der Verkehr auf den besser ausgebauten Strassen

(Elfenaustrasse, Pourtalèsstrasse, Blüemlisalpstrasse) gebündelt wird und nicht über die kleinen Erschliessungsstrassen führt.

**Befürworten Sie verkehrsberuhigende Massnahmen auf den kleinen Erschliessungsstrassen? Falls ja, welche?**

- Begegnungszonen**  
Tempo 20, Fussgängervortritt
- Bauliche Massnahmen**  
(z.B. Einengungen)
- Diagonalsperren** (siehe Flyer)  
Pfosten diagonal über die Kreuzung verhindern die gradlinige Durchfahrt  
(z.B. Knoten Oberer Wehrlweg/Gurtenweg, Gurtenweg, Eichenstrasse)
- Einbahn-Regime**  
Abschnitte mit gegenläufiger Fahrtrichtung verhindern die gradlinige Durchfahrt  
(z.B. Oberer Wehrlweg, Gurtenweg)
- Zubringerdienst auf den Erschliessungsstrassen**  
Das Befahren ist nur für die direkten Anwohner/innen und deren Besucher/innen gestattet; nicht jedoch für die Durchfahrt

---

## 5. Mettlengässli

Auf dem Mettlengässli gilt heute Tempo 40. Für die Querung stehen mehrere Fussgängerstreifen zur Verfügung. Da sich der obere und der untere Abschnitt des Mettlengässlis bezüglich Umfeld und Querungsverhalten unterscheiden, sollen diese differenziert betrachtet werden:

### 5a – Abschnitt Thunstrasse bis Einkaufszentrum Marktplatz

Im obersten Bereich des Mettlengässli - auf Höhe des Einkaufszentrums Marktplatz - folgen zwei Fussgängerstreifen in kurzem Abstand aufeinander. Das Querungsbedürfnis ist hier relativ hoch und das flächige Queren (neben den Fussgängerstreifen) verbreitet. Der untere Fussgängerstreifen verfügt über keine Mittelinsel.

**Befürworten Sie Massnahmen zur Verbesserung der Querungssituation im Bereich des Einkaufszentrums Marktplatz? Falls ja, welche?**

- Ja**, Tempo 30 mit Mittelzone als Querungshilfe (markierte Mittelinsel, punktuell durch Pfosten geschützt, siehe Flyer), Fussgängerstreifen nur noch vor dem Kreisel
- Ja**, Begegnungszone mit Tempo 20 und Fussgängervortritt; mit markierter Mittelinsel als Querungshilfe, jedoch von Gesetzes wegen ohne Fussgängerstreifen
- Nein**, die aktuelle Situation ist zufriedenstellend

### 5b – Altersresidenz bis Dunantstrasse

Beim Knoten Mettlengässli / Dunantstrasse gibt es mehrere Fussgängerstreifen. Im Falle einer Einführung von Tempo 30 müssten diese möglicherweise aufgehoben werden, da in Tempo-30-Zonen Fussgängerstreifen grundsätzlich nicht zulässig sind (ausgenommen sind Bereiche direkt vor Schulanlagen oder Heimen).

**Was halten Sie beim Mettlengässli für richtig?**

- Tempo 40** mit Fussgängerstreifen (Status Quo, Varianten 1 und 3)
- Tempo 30**, auch wenn die Fussgängerstreifen aufgehoben werden müssen
- Tempo 30**, nur wenn die Fussgängerstreifen beibehalten werden können

---

## 6. Anregungen

.....  
.....

---

## 7. Persönliche Daten

- Privatperson**  
Name, Vorname: ..... Alter (optional):
  - 16 – 25
  - 26 – 49
  - 50 – 65
  - > 65
- Institution** .....